

# 14 街-民众之路：一条穿越曼哈顿的新路

亲爱的社区委员会 2, 3, 4, 5, 和 6,

随着 L 线地铁的即将停运，市区交通网将失去一条连接线。这将给来往于曼哈顿与布鲁克林的人们带来极大困扰。成百上千依赖于 L 车的人们，将只能选择其它交通方式；其中的许多人会考虑路面交通。

虽然 L 线大修不可避免，我们还是有许多方式来减轻人们的不便的：借由使 14 街侧重服务于公车，步行和单车，我们可以最大程度地优化路面使用率，并使这条繁忙的交通走廊更安全。

在桑迪飓风的灾后恢复中，我们认识到有效利用路面空间是应对交通紧急状况的唯一方式。那时，我们使得桥面车道侧重服务于公车，并要求所有私家车至少搭载三人。那时的临时公车专行道有效地支持了地铁系统。虽然数年已经过去，这次 L 线停运却仍是灾后恢复的延续。对于这次的交通中断，一个强有力的回应乃是纽约的人们所应得的。

如果我们没有一个大的举动，难以预料的交通状况将影响职员和顾客的通勤，这将不利于 14 街的商业环境。统计显示，特选公车服务 (SBS) 在运行线沿路上平均提高 71% 的零售业销售额。特选公车服务也同时提高公车的行车速度和乘客搭载率。被保护的绿色单车道和加宽的行人区则在 9 大道提升了 49% 的零售额，在全区平均提升 3% 零售额。

同时施行 公车专行道，车外付款，特选车优先通行，可以使公车的交通承载量接近于 L 线地铁。单车道和行人区则可以缓解交通堵塞，并为所有人带来安全。我们敦促您，我们的社区委员会，希望您可以和交通局协力，一同使得 14 街成为一个世界级的交通走廊，以最大程度地服务于工作或生活在纽约市里的人们。

真诚的，

\_\_\_\_\_ 姓名（英文拼写）

\_\_\_\_\_ 机构/店铺名（英文拼写） \_\_\_\_\_ 头衔

\_\_\_\_\_ 地址

\_\_\_\_\_ 联系信息